



# VIGIL ' ICE

Sensor de Calzada  
inalámbrico

**S i c o** } Es control®



SICO Control Systems fue fundada en 1999, adoptando gran parte del talento de la empresa Martin Marten, un Equipo Técnico especializado en la ingeniería, el diseño y el asesoramiento en sectores complicados de la Industria como el caudal, el nivel, la temperatura, la presión y los gases. Para maximizar las adecuaciones en las instalaciones, SICO no solo se centró en el control de parámetros dentro de las instalaciones sino fuera también, y se implementó una potente plataforma para el control del Clima.

La dilatada experiencia de SICO empuja a su Ingeniería a esculpir sus esfuerzos en el diseño del primer Sistema Automático Anti-Hielo para Carreteras, el **RAPITFix**, aprobado e instalado en 2005 a nivel nacional; dando las últimas pinceladas a la identidad de la empresa y situándose como una pionera en innovación en el sector de la Vialidad Invernal y la seguridad en túneles, tramos complicados y grandes estructuras. Es en 2012, cuando el patentado **RAPITFix despunta en Rusia**, donde las condiciones invernales son muy severas y compromete la seguridad en las carreteras, SICO se desplazó hasta Moscú para el diseño y la instalación de un Sistema Anti-Hielo a medida, cerrando el año 2017 con más de 20 instalaciones en ese país.

Más adelante en 2016, SICO implementó en el Aeropuerto Adolfo Suarez Madrid-Barajas los Sensores de Calzada imbuidos en la superficie para controlar la temperatura y demás parámetros climatológicos críticos en las pistas de aterrizaje. Con técnicos altamente cualificados, y con los recientes éxitos, se suma el Circuito de Motos de Valencia "Ricardo Tormo" que, para mejorar sus servicios tanto a los pilotos como a los espectadores, confió en nosotros para el montaje de una potente Estación Meteorológica con sondas externas en 2018.

Este, otros sistemas y otras instalaciones de referencia, nos han ido llevando a lo que hoy es SICO, y no podríamos incluirlos a todos.

Tras 20 años, muchos fabricantes cuentan con SICO para la distribución, el asesoramiento y la asistencia post-venta de sus equipos, por lo que se ha ganado la confianza de multitud de empresas por todo el mundo y, por ello, SICO se consolida como marca de referencia a nivel nacional e internacional, como una empresa globalizada con equipos muy personalizados y específicos de la más alta calidad, con un equipo de I+D+i en continuo crecimiento.

## Contacto

Lunes a jueves de 8h a 18h  
Viernes de 8h a 15h

[sico@sicocv.es](mailto:sico@sicocv.es)

## Oficina Madrid

Arboleda 14, Oficina 026  
28031 Madrid

Teléfono: 913 310 580

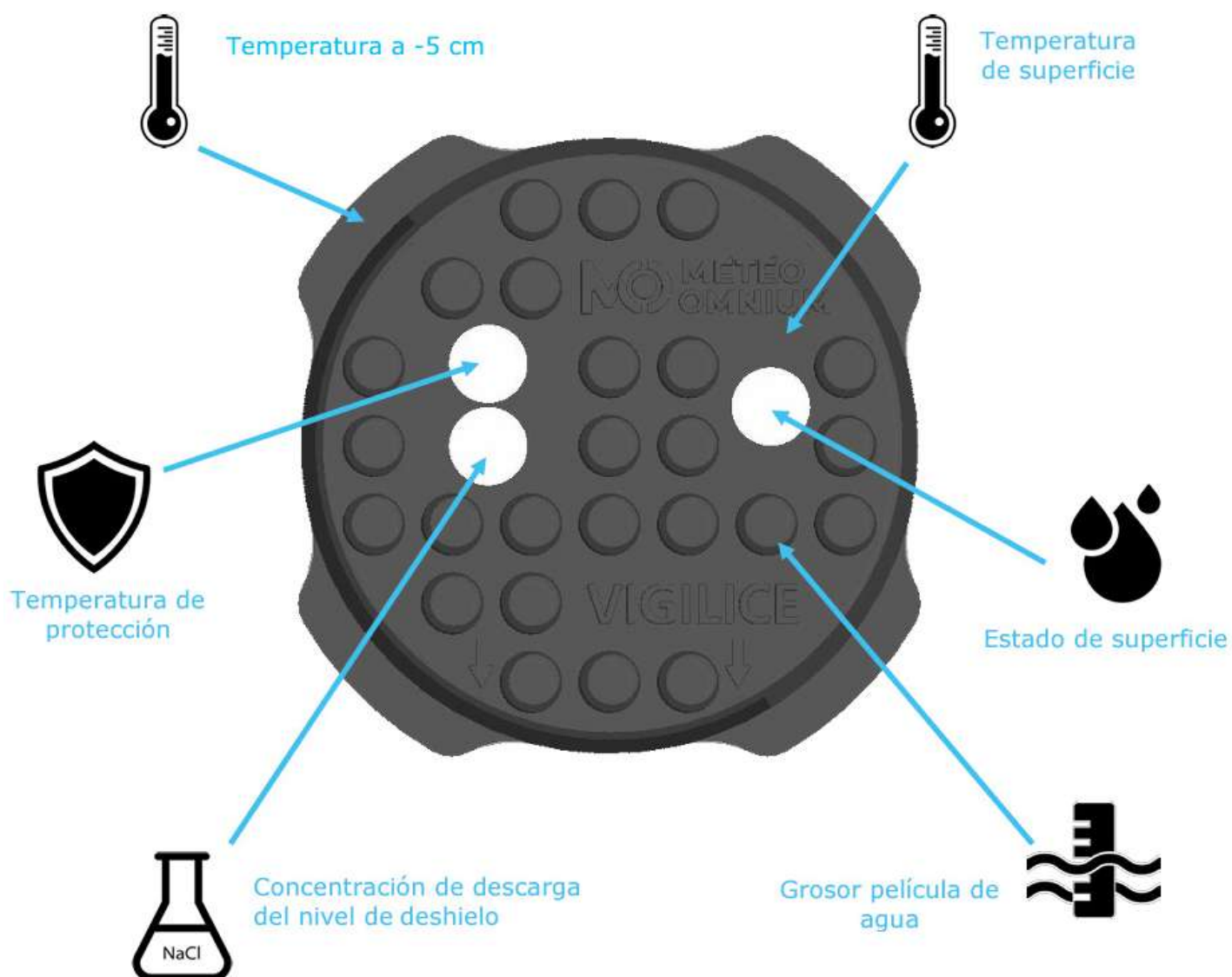
## Oficina Valencia

Riu Vinalopó 15-17, Nave C4  
Polígono Industrial Fonpor  
46930 Quart de Poblet, Valencia

Teléfono: 963 953 815



VIGIL'ICE es un sensor de carretera inalámbrico, patentado por METEO OMNIUM en 2021. Este sensor de carretera se utiliza principalmente para la vialidad invernal. De hecho, las carreteras están sujetas a grandes fluctuaciones de temperatura. Las medidas realizadas por nuestro sensor VIGIL'ICE permiten anticipar el tratamiento de la calzada y evitar la aparición de hielo o escarcha. Por tanto, estas lecturas son estratégicas para los operadores de red en términos de mantenimiento de carreteras y seguridad de los usuarios.

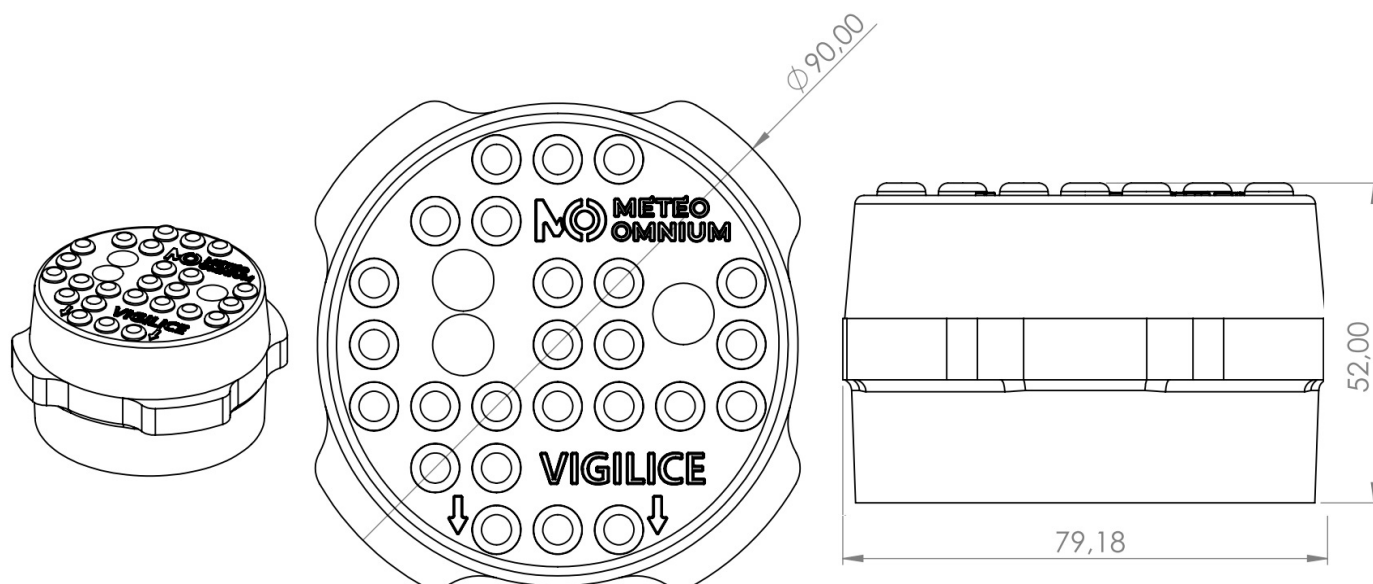


Una vez sellado en carretera el sensor VIGIL'ICE no requiere ningún mantenimiento: su instalación es sencilla y se realiza en menos de 5 minutos. Está alimentado por una batería con una vida útil de aproximadamente 9 a 10 años, por lo que tiene una gran autonomía. La batería se puede cambiar en nuestros talleres. Los datos se transmiten al receptor cada 6 minutos.

Este sensor de carretera se utiliza principalmente para la vialidad invernal: recoge datos como la temperatura superficial del pavimento, la temperatura del pavimento en profundidad, el nivel de humedad del pavimento, la concentración de flujo, la temperatura de congelación y el grosor de la película de agua.

## CARACTERÍSTICAS

- Temperatura de superficie (resolución 0,1°C precisión  $\pm 0,2^\circ\text{C}$ )
- Temperatura de la calzada a -5 cm (resolución 0,1°C precisión  $\pm 0,2^\circ\text{C}$ )
- Estado de superficie: seca, húmeda, mojada, con escarcha, helada, húmeda salada, mojada salada.
- Concentración de fundente
- Temperatura de congelación
- Espesor de la película de agua (de 0 a 4 mm)
- Radio: 433MHz <10mW (alcance de 20 m a la vista)
- Diámetro:  $\varnothing 90$  mm / espesor: 50 mm
- Temperatura de funcionamiento:  $-40^\circ\text{C} / +80^\circ\text{C}$



## VENTAJAS

- Instalación sencilla y rápida en menos de 5 minutos que permite reducir el tiempo de señalización y los riesgos para el personal que intervenga en la calzada.
- Desinstalación sencilla y rápida antes de renovar la calzada para un nuevo uso del sensor.
- Se necesitan pocas herramientas para su aplicación.
- Medidas precisas y confiables.
- No necesita mantenimiento.
- Transmisión 433MHz autorizada en todo el mundo.
- Garantía de 4 años.



